

sector secretariaat



College van burgemeester en schepenen –  
uittreksel notulenboek

## Gewone zitting van het college van burgemeester en schepenen op 03/03/2015

---

Aanwezig: Janna Rommel-Opstaele, burgemeester;  
Liliane Pylyser-Dewulf, Michel Landuyt, Bart Vandekerckhove, Francine Ampe-Duron,  
schepenen;  
Dirk Gilliaert, OCMW-voorzitter;  
Pierre Ryckewaert, secretaris;

Verontschuldigd: Johnny Devey, schepen;

### 41. Tijdelijk politiereglement op het verkeer te Westende en Lombardsijde op 15/03/2015 n.a.v. de Ezelstoet

Het college van burgemeester en schepenen in gewone zitting bijeen;

Overwegende dat op 15/03/2015 de 56° Ezelcavalcade plaatsvindt te Westende-Lombardsijde;

Gezien het besluit van de burgemeester dd. 03/03/2015 (BB1) waarbij toelating werd verleend tot het organiseren van voornoemd evenement op het openbaar domein;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid op artikel 130bis ingevoegd bij wet van 12 december 2006;

Gelet op het gemeentedecreet dd. 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit dd. 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschriven dd. 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het feit dat het niet uitsluitend gemeentewegen betreft;

Gelet op de noodzaak een aanvullend reglement op te stellen ter gelegenheid van bedoeld evenement, teneinde een vlot verloop van de organisatie te verzekeren;

Gezien het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 09/05/2011 (75) ivm voorbehouden parkeerplaatsen i.h.k.v. evenementen;

Gezien de vraag van de dossierbeheerder om ter gelegenheid van voornoemd evenement verschillende tijdelijke parkings/parkeerverboden in te voeren;

Gezien deze vraag gemotiveerd wordt als volgt:

- om de veiligheid van de deelnemers en de toeschouwers te waarborgen is het noodzakelijk om straten of gedeelten van straten parkeervrij te maken en af te sluiten;

sector secretariaat



College van burgemeester en schepenen –  
uittreksel notulenboek

Gelet op de voorbereidende vergadering op 28/01/2015 in aanwezigheid van de lokale politie, politie Westkust, Veiligheid en Preventie Nieuwpoort, technische dienst Nieuwpoort en De Lijn;

Gelet op de opvolgingsvergadering op 02/03/2015 in aanwezigheid van de lokale politie, politie Westkust, Veiligheid en Preventie Nieuwpoort, technische dienst Nieuwpoort en De Lijn;

Gelet op het gunstig advies van de het agentschap Wegen en Verkeer, district Oostende, mits De Lijn verwittigd wordt;

### **Beslist:**

Ter gelegenheid van de 56° Ezelcavalcade op 15/03/2015 worden volgende verkeersverordeningen ingevoerd:

#### **Artikel 1:**

**Er wordt op 15/03/2015 vanaf 12.00u tot 20.00u een parkeerverbod ingevoerd in volgende straten of gedeelten van straten:**

- In de Doornstraat, volledig, aan beide zijden
- In de Henri Jasparlaan gedeelte tussen de Doornstraat en de Westendelaan , aan beide zijden
- Op het Dorpsplein;
- In de Zeelaan, gedeelte tussen de Lombardsijdelaan en de Hoogstraat, aan beide zijden van de rijbaan;
- In de Hoogstraat, gedeelte tussen de Zeelaan en de Schoolstraat, aan beide zijden;
- In de Schorrebloemstraat, gedeelte tussen de Nieuwpoortlaan en de Kleitendijkstraat, aan beide zijden;
- In de Kleitendijkstraat, gedeelte tussen de Schorrebloemstraat en de Schoolstraat, aan beide zijden;

Het parkeerverbod in de Schoolstraat is niet van toepassing voor de voertuigen voorzien van een speciale parkeerkaart, afgeleverd door het secretariaat.

Het parkeerverbod wordt aangegeven door middel van het bord E1 en onderbord waarop de datum (15/03/2015) vermeld wordt.

#### **Artikel 2:**

**Er wordt vanaf 15/03/2015 om 12.00u tot en met 16/03/2015 om 17.00u een parkeerverbod ingevoerd in volgende straten of gedeelten van straten:**

- In de Westendelaan, gedeelte tussen de Henri Jasparlaan en de Essex-Scottishlaan, aan beide zijden;
- In de Lombardsijdelaan, gedeelte tussen de Essex-Scottishlaan en de Bamburgstraat, aan beide zijden;
- In de Schoolstraat, volledig, aan beide zijden;
- In de Nieuwpoortlaan, gedeelte tussen Bamburgstraat en Schorrebloemstraat.

Het parkeerverbod wordt aangegeven door middel van het bord E1 en onderbord waarop de data (15 en 16/03/2015) vermeld wordt.

#### **Artikel 3:**

**Er wordt op 15/03/2015 een volledig verkeersverbod ingevoerd in volgende straten of gedeelten van straten en tijdstippen:**

- In de Doornstraat, volledig



sector secretariaat



College van burgemeester en schepenen –  
uittreksel notulenboek

- In de Henri Jasparlaan gedeelte tussen Doornstraat en de Westendelaan, vanaf 12.00u tot 18.00u
- In de Westendelaan, gedeelte tussen de Henri Jasparlaan en de Essex-Scottishlaan vanaf 14.00 uur tot de stoet de Westendelaan verlaten heeft.  
Dit wordt in de Westendelaan ter hoogte van de Henri Jasparlaan aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3;
- In de Lombardsijdelaan, gedeelte tussen de Essex-Scottischlaan en de Bamburgstraat vanaf 14.00 uur tot het einde van de stoet.  
Dit wordt in de Lombardsijdelaan ter hoogte van de Essex-Scottischlaan en de Bamburgstraat aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3;
- Op het Dorpsplein vanaf 14.00 uur tot het einde van de stoet;
- In de Zeelaan, gedeelte tussen de Lombardsijdelaan en de Hoogstraat vanaf 14.00 uur tot het einde van de stoet. Dit wordt in de Zeelaan ter hoogte van de Bassevillestraat en de Hoogstraat aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3;
- In de Hoogstraat volledig, vanaf 14.00 uur tot het einde van de stoet;
- In de Schoolstraat, gedeelte tussen Hoogstraat en Nieuwpoortlaan, vanaf 14.00 uur tot het einde van de stoet. Dit wordt in de Schoolstraat ter hoogte van de Oude Nieuwpoortstraat en de Hoogstraat aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3;
- In de Nieuwpoortlaan, gedeelte tussen de Schoolstraat en de Schorrebloemstraat vanaf 14.00 uur tot einde van de stoet. Dit wordt in de Nieuwpoortlaan ter hoogte van de Bamburgstraat, Zuidstraat, Weststraat en Schorrebloemstraat aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3;
- In de Schorrebloemstraat, gedeelte tussen de Nieuwpoortlaan en de Kleitendijkstraat vanaf 14.00 uur tot einde doortocht stoet in de Schorrebloemstraat. Dit wordt in de Schorrebloemstraat ter hoogte van de Kleitendijkstraat aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3;
- In de Kleitendijkstraat, gedeelte tussen de Schorrebloemstraat en de Schoolstraat, vanaf 14.00 uur tot einde doortocht stoet in de Kleitendijkstraat. Dit wordt in de Kleitendijkstraat ter hoogte van de Lombardenstraat, de Havenstraat en de Santhovenstraat aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3;

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht d.m.v. het verkeersbord C3.

#### **Artikel 4:**

Het **éénrichtingsverkeer** in de Duinenlaan, gedeelte tussen Essex Scottishlaan en Henri Jasparlaan, wordt opgeheven.

Het kruispunt Henri Jasparlaan – Duinenlaan dient te allen tijde vrijgehouden te worden.

#### **Artikel 5:**

**Er wordt op 15/03/2015 een verkeersverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer ingevoerd op volgende plaatsen en tijdstippen:**

- In de Zeelaan, gedeelte tussen de Elisabethlaan en de Hoogstraat vanaf 14.00 uur tot het einde van de stoet. Dit wordt in de Zeelaan ter hoogte van de Elisabethlaan aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer";
- In de Bassevillestraat, gedeelte tussen de Beukenstraat en de Zeelaan vanaf 14.00 uur tot het einde van de stoet. Dit wordt in de Bassevillestraat ter hoogte van de Beukenstraat aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer";

sector secretariaat



College van burgemeester en schepenen –  
uittreksel notulenboek

- In de Schoolstraat, gedeelte tussen de Koninklijke Baan en de Kleitendijkstraat, vanaf 14.00 uur tot het einde van de stoet. Dit wordt in de Schoolstraat ter hoogte van de Koninklijke Baan aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer";
- In de Schorrebloemstraat, gedeelte tussen de Koninklijke Baan en de Kleitendijkstraat vanaf 14.00 uur tot het einde van de stoet. Dit wordt in de Schorrebloemstraat ter hoogte van de Koninklijke Baan aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer";
- In de Nieuwpoortlaan, gedeelte tussen het sluisencomplex te Nieuwpoort en de Schorrebloemstraat vanaf 14.00 uur tot het einde van de stoet. Dit wordt in de Nieuwpoortlaan ter hoogte van het sluisencomplex te Nieuwpoort aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer";
- In de Bamburgstraat, gedeelte tussen de Baronstraat en de Lombardsijdelaan vanaf 14.00 uur tot het einde van de stoet. Dit wordt in de Bamburgstraat ter hoogte van de Baronstraat aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer";
- In de Westendelaan, gedeelte tussen Badenlaan en Henri Jasparlaan, vanaf 14.00u tot het einde van de stoet. Dit wordt aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer";
- In de Schoolstraat, gedeelte tussen Kustweg en Hoogstraat, vanaf 14.00u tot het einde van de stoet. Dit wordt aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'
- In de Bamburgstraat, gedeelte tussen Nieuwpoortlaan en Boterdijk, vanaf 14.00u tot het einde van de stoet. Dit wordt aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'
- In de Steenstraat, gedeelte tussen Lombardsijdelaan en Boterdijk, vanaf 14.00u tot het einde van de stoet. Dit wordt aangegeven d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

#### **Artikel 6:**

Voor de hele duur van de stoet dient het kruispunt Schorrebloemstraat-Nieuwpoortlaan afgesloten te worden voor alle verkeer door middel van dranghekkens.

De organisatoren zijn verantwoordelijke voor het plaatsen en wegnemen van deze dranghekkens.

#### **Artikel 7:**

De nodige signalisatie wordt door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht, doch niet uitgesteld.

Conform artikel 14 van de verkeerswet van 14 maart 1968 zal de signalisatie tijdig worden geplaatst door de organisator. Indien de organisator in gebreke blijft zal de signalisatie worden aangebracht door de gemeente die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

Bij einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de organisatie. Indien dit niet gebeurt zal de gemeente dit doen weliswaar mits terugvordering van de gemaakte kosten.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

#### **Artikel 8:**

Inbreuken op de beschikkingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafen, voor zover door wetten, decreten, algemene of provinciale verordeningen geen andere straffen voorzien zijn.

#### **Artikel 9:**

- sector secretariaat  
 **College van burgemeester en schepenen –  
uittreksel notulenboek**

Dit besluit zal bekend gemaakt worden overeenkomstig art. 186 van het gemeentedecreet.

Het treedt in werking op 15/03/2015 om 12.00u. Het houdt op uitwerking te hebben op 15/03/2015 om 20.00u.

**Artikel 10:**

Afschrift van dit besluit aan Carnavalvereniging 'De Ezel', Filip Maenhoudt, Arendlaan 15/1 – 8434 Middelkerke en André Bentein, Schoolstraat 37 – 8434 Middelkerke (058 23 82 24), dienst parkeerbeheer, de lokale politie en de werkhuizen.

**Stemming:** Dit besluit werd aangenomen met eenparigheid van stemmen.

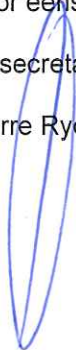
Gedaan in zitting als hoger vermeld. Namens het college.

Getekend op origineel door de secretaris, Ryckewaert Pierre en de burgemeester Rommel-Opstaele Janna.

Voor éénsluïdend afschrift opgemaakt op 03/03/2015

de secretaris

Pierre Ryckewaert



de burgemeester

Janna Rommel-Opstaele

