



Gewone zitting van het college van burgemeester en schepenen op 12/04/2016

Aanwezig: J. Rommel-Opstaele, burgemeester;
L. Pylyser-Dewulf, M. Landuyt, J. Devey, B. Vandekerckhove, F. Ampe-Duron, schepenen;
D. Gilliaert, OCMW-voorzitter;
P. Ryckewaert, secretaris;

Verontschuldigd: ;

67. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer in de Loskaaistraat - plaatsen stopbord - goedkeuring

uittreksel uit het notulenboek

Het college van burgemeester en schepenen in gewone zitting bijeen;

Gezien de paraaf van het lid van het college van burgemeester en schepenen tot wiens takenpakket voorliggend agendapunt in eerste instantie behoort;

Overwegende dat er melding wordt gemaakt van de onveilige situatie in de Kapelstraat waarbij fietsers uit de fiets/voetweg vanuit de Loskaaistraat komen;

Gelet op de bespreking in de Cel Mobiliteit dd. 03/03/2016 onder punt 151216/6:

“De bewoner van nummer 16 wenst zijn struiken niet te verwijderen. Het probleem blijft bestaan: wagens zien het verkeer niet komen vanuit de Slachthuisstraat.

De wagens uit de Kapelstraat zien niet dat er een weg aansluit doordat het voetpad in de Kapelstraat doorloopt. Vraag is of het hier normaal voorrang van rechts is.

De cel stelt voor een stopbord en –streep aan te brengen voor het fietsverkeer uit de Slachthuisstraat.

Er wordt een aanvullend reglement opgemaakt hiervoor.”

Gezien de Loskaaistraat een gemeenteweg is;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 dd. 03/04/2009 i.v.m. de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het gemeentedecreet;

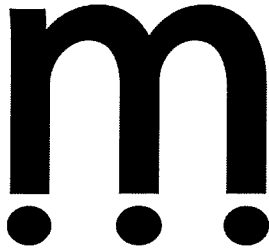
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit dd. 16/03/1968;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11/10/1976 en wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven dd. 14/11/1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;





middelkerke

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 14/01/2016 om de bevoegdheid voor het opstellen van gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer te delegeren naar het college;

Beslist:

Artikel 1:

Op de fiets/voetweg tussen de Loskaaistraat en de Kapelstraat geldt dat de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen aan het verkeer in de Kapelstraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met een verkeersbord B5 en bijbehorende stopstreep.

Artikel 2:

Dit besluit wordt ter kennisname overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken – Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Artikel 3:

Dit besluit zal bekend gemaakt worden overeenkomstig art. 186 van het gemeentedecreet.

Stemming: Dit besluit werd aangenomen met eenparigheid van stemmen.

Gedaan in zitting als hoger vermeld. Namens het college.

Getekend op origineel door de secretaris Pierre Ryckewaert en de burgemeester Janna Rommel-Opstaele.

