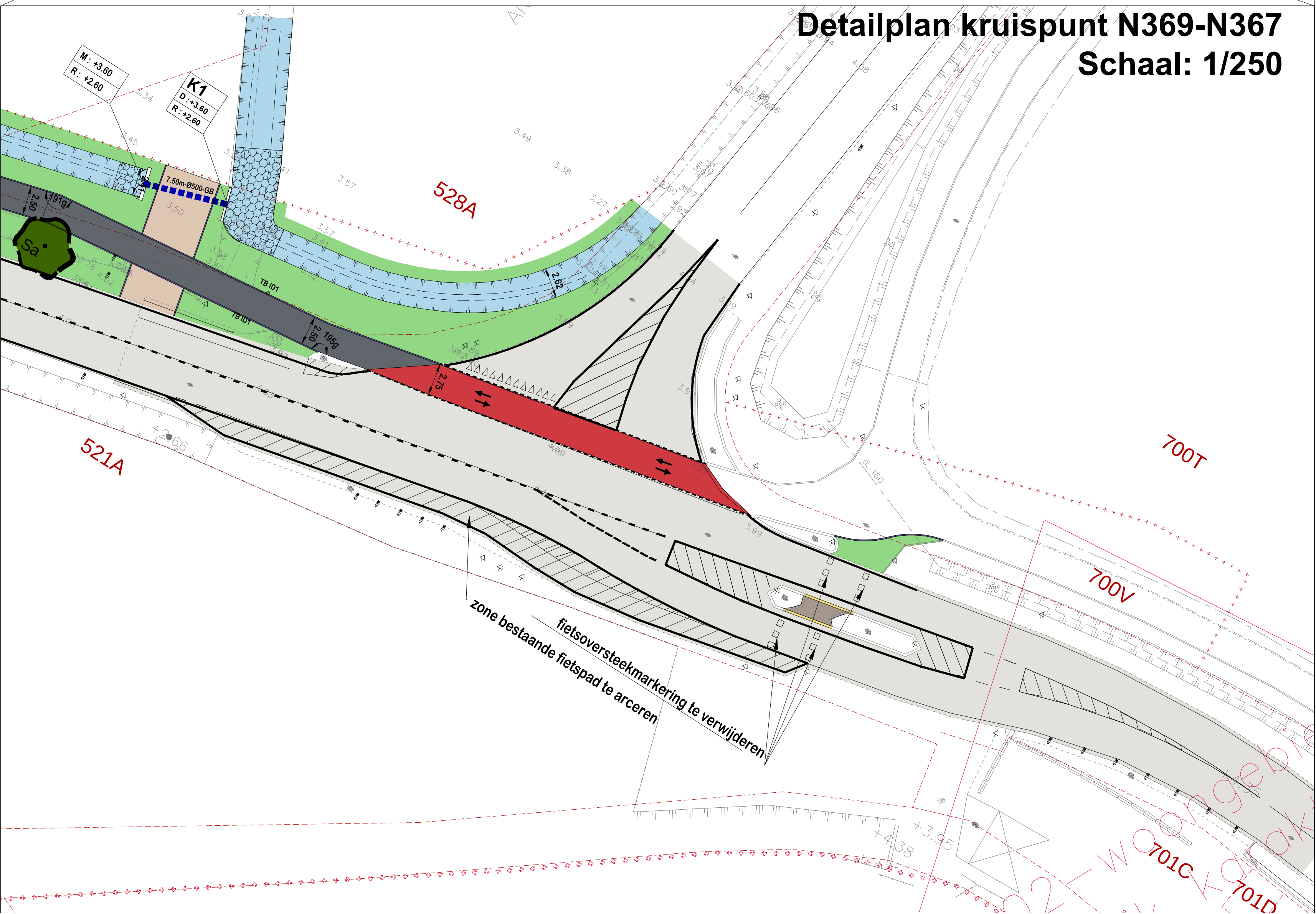
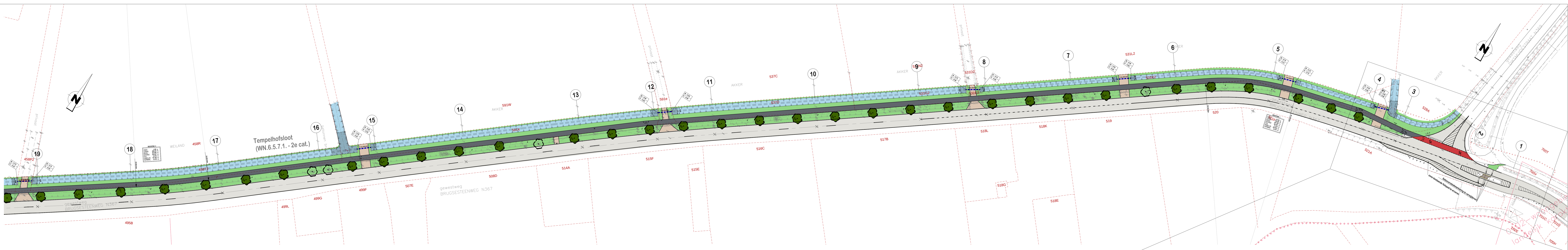




LEGENDE

Bestaande rijweg in KWS

Rijweg in KWS (3 lagen), te herstellen en/of uit te breiden

Fietsspad: zwarte KWS verharding

Fietsspad in beton

gekleurd wegdekoppelsysteem met hoge wrijvingsweerstand

fietsoversteek

algemeen betonverharding

Betonstraatstenen 2211110, kleur: grijs

Betonstraatstenen 22228, kleur: grijs

mozaïeksteen 56e format

Mokkinkw, 204/10/15, kleur: oranje

dijsmetverharding

Zijbaan

Oprijt/Tegang akker in KWS (2 lagen)

Oprijt/Tegang akker in beton

Betekend in grasdekking

verharding te herstellen met oorspronkelijke materialen

Nieuwe gracht

Hedera anderszins

zone permeante graslanden

Nieuwe gracht met rietlagen

New Jersey

rijfrietstrook

geel R2 met stikstof

goud in betonverharding, met stikstof

goud in betonverharding

overstapende Trefbaarheid type Ellendigheden

boordstenen type R1

boordstenen IB

boordstenen IE

boordstenen DI

boordstenen DIK

ring af omringde elementen

afsluiting in draadgast, h=1.2m

afsluiting in draadgast, h=1.2m

afsluiting in draadgast (2 draden)

reus in draadgast

kegelen

ontwerpen hoogte

and oerkeppel

straatkolk

hoogte van 5m

maximale hoogte d.v.s. boordstenen

Boom: Sakaba 'Limpde'

Boom: Acer pseudoplatanus 'Constant P'

Boom: Ulmus 'Colonnata'

Te roeien bomen

Te roeien bomen

perceelgrens

grens kadastrale sectie

Legende riolering

95.00m - Ø300 - 1.00mm/min

85.00m - Ø300 - 3.00mm/min

10.00m - Ø150 - HDPE

Op te breken bestaande riolering

RWA-leiding

langte - diameter - helling

DWA-leiding

langte - diameter - helling

Panasonic

langte - diameter - materiaal

Inspectieput

R1: RWA - D1: DWA - O1: overstap - P1: pompstation

Maatvoet: 100x100x100

LIGGINGSPLAN Schaal : 1/17.500

105382

105383

105384

DATUM	HISTORIEK	TENENNAAR	DATUM	HISTORIEK	TENENNAAR
11-01-2017	bedenkbouwkundige vergunning	THC	29-04-2019	aanpassen fietshoek	SVT
19-04-2016	profiel akkerbouwvergunning	THC	18-02-2019	opsplicing per module	SVT
27-02-2016	aanpassen na opm. Middelkerke	JAR	28-02-2019	aanpassen opsplicing in module	WVA
27-02-2016	aanpassen na bespreking vergoeding	JAR	07-02-2019	aanpassing na opmerkingen Middelkerke	SVT
28-02-2016	aanpassing bouwvergunning	JAR	28-02-2019	indien nodig	SVT
30-04-2016	ontwerp	JAR	18-02-2019	aanpassing ontwerp n.a.v. opmerkingen AWV	SVT
28-10-2016	opmaak ontwerp	JAR	12-12-2017	aanpassing ontwerp	SVT
14-07-2016	opmaak ontwerp	JAR	16-06-2017	aanpassing ontwerp	JAR

Vlaanderen is wegen en verkeer

VLAAMSE OVERHEID AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
VAC Jacob van Maerlant
Koning Albert 1 - laan 1/2 bus 82, 8200 Brugge
Tel: 050 24 24 00
e-mail: wegen.westvlaanderen@mow.vlaanderen.be

Studiebureau: **SWECO**
Projectleider: ing. Jeroen Vanhellemeersch
Tegemeel: ing. Dany Verlaque

Projectnummer: 35011/13/E
Dossier: 1M3D810138202.pdf
Cad-bestand: 238763_1_01-WEG_01.zip

Dossiergegevens
Gezien en goedgekeurd door de college van burgemeester en schepenen van de gemeente Middelkerke, om goedgekeurd te worden bij het besluit van:

dhr. Pierre Ryckwaert
De Algemeen Directeur

dhr. Jean-Marie Dedeker
De Burgemeester

gaggen door de verantwoordelijke ingenieur, BRUGGE

ir. Guy Amele

Gezien en goedgekeurd door de dir. ir. investeringen, BRUGGE

ir. Humberto VAN NUNEN

N367
Gemeente - Middelkerke

Fietspad Brugsesteenweg N367

Deel: Diksmuidestraat (N369) tot kruispunt met Schorestraat (N302)

ONTWERP
Grandplan ontwerp toestand 1

Afmetingen plan: 1.89m x 0.594m = 1.12m²
Schaal: 1:500
Kilometerpunten: van 26.400 tot 27.200