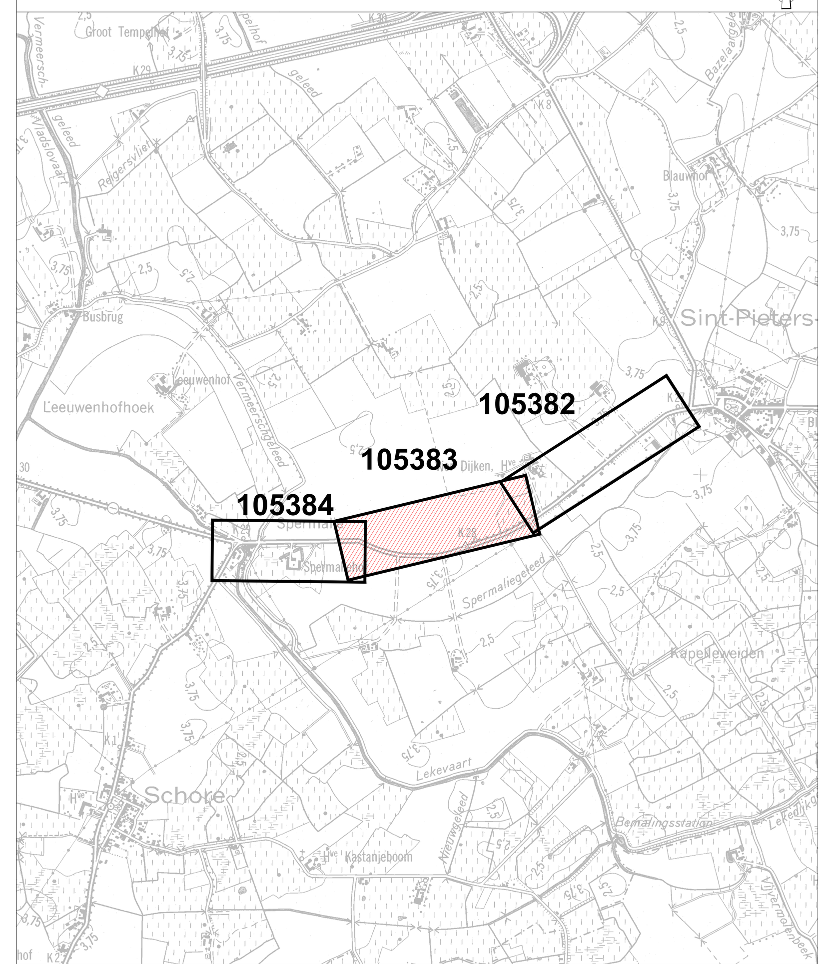
LIGGINGSPLAN

Schaal : 1/17.500



I	11-01-2017	stedenbouwkundige vergunning	THC	Q	29-04-2019	aanpassen titelhoek	SVT
H	19-04-2016	proefstel stedenbouwkundige vergunning	THC	P	18-02-2019	opsplitsing per module	SVT
G	24-11-2015	aanpassen na opm. Middelkerke	JAR	O	26-09-2018	Aanpassing kopmuren in metselwerk	WWA
F	27-05-2015	aanpassen na opm. Middelkerke	JAR	N	07-08-2018	Aanpassing na opmerkingen Middelkerke	SVT
E	27-02-2015	aanpassen na besprekingsvergadering	JAR	M	25-06-2018	Indienen ontwerp juni 2018	SVT
D	20-02-2012	aanvraag bouwvergunning	JAR	L	19-03-2018	aanpassing ontwerp n.a.v. opmerkingen AWV	SVT
C	30-06-2010	ontwerp	JAR	K	12-12-2017	aanpassingen n.a.v. ontwerp	SVT
B	20-10-2008	projectnota	JAR	J	16-06-2017	aanpassingen riolering	JAR
	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR		DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR

LEGENDE

- Bestaande rijweg in KWS
- rijweg in KWS (3 laags), te herstellen en/of uit te breiden
- Fietspad: zwarte KWS verharding
- Fietspad in beton
- gekleurd wegdeksysteem met hoge wrijvingsweerstand
- fietssugestiestrook
- uitgewassen betonverharding
- Betonstraatstenen 22/11/10, kleur: antraciet
- Betonstraatstenen 22/11/10, kleur: grijs
- Betonstraatstenen 22/22/8, kleur: grijs
- mozaiekkeien 5de formaat
- kleiklinkers, 204/101/50, klezoorverband
- dolomietverharding
- Zijberm
- Oprit/Toegang akker in KWS (2 lagen)
- Oprit/Toegang akker in beton
- Bietenstrook in grasbetontegels
- verharding te herstellen met oorspronkelijke materialen
- Nieuwe gracht
- Hedera arborescens
- zone permante graslanden
- Nieuwe gracht met riettegels

- New Jersey
- roffelstrook
- goot IIE2 met slikker
- goot in betonstraatstenen, met slikker
- goot in kleiklinkers
- Afwateringsgreppel
- reflectortrotoirband
- overrijdbare Trottoirband type Eilandbanden
- boordsteen type IF1
- boordsteen IB
- boordsteen IE
- boordsteen IC1
- boordsteen ID1
- boordsteen ID4
- reling uit omega elementen
- afsluiting in prikkeldraad (3 draden)
- afsluiting in draadhaas, h=2m
- afsluiting in draadgaas, h=1.2m
- afsluiting in gladde draad (2 draden)
- nieuw te planten haag
- kopmuren
- ontworpen hoogtes
- anti-parkeerpaal
- straatkolk
- bosgoed 1st/1.5m² + maaibeveiliging d.m.v boomplaten
- Boom: Salix alba 'Liempde'
- Boom: Acer pseudoplatanus 'Constant P'
- Boom: Ulmus 'Columella'
- Te behouden bomen
- Te rooien bomen
- perceelsgrens
- innamegrens
- grens kadastrale sectie

Legende riolering

- Op te breken bestaande riolering
- 95.00m - Ø500 - 1.00mm/m — RWA-leiding, lengte - diameter - helling
- 88.00m - Ø300 - 3.00mm/m — DWA-leiding, lengte - diameter - helling
- 10.00m - Ø90 - HDPE — Persleiding, lengte - diameter - materiaal
- R8, D : +3.50, R : +0.38 — Inspectieput, R1: RWA - D1: DWA - O1: overstort - PS1: pompstation, Maaiveldpeil - BOK R1,R2,R3,...

VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
VAC Jacob van Maerlant
Koning Albert I - laan 1/2 bus 82, 8200 Brugge
Tel. 050 24 80 00
e-mail: wegen.westvlaanderen@mow.vlaanderen.be

Vlaanderen is wegen en verkeer

Studiebureau: SWECO
Projectleider ing. Jeroen Vanhollemeersch
Teamleider ing. Davy Verslype
vestiging Kortrijk
Engelse Wandeling 70
B-8510 Kortrijk-Marke
T +32 56 21 04 39
F +32 56 22 82 63
www.swecobelgium.be

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
4932	35011/13/E	

plotbestand 1M3D8JO10538302.pdf
Cad-bestand 238763_I_01-WEG_01.zip

Dossiergegevens externen: middelkerke — bouwheer : Gemeente Middelkerke (Module 13)

Gezien en goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Middelkerke, om gevoegd te worden bij het besluit van

dhr. Pierre Ryckewaert — De Algemeen Directeur
dhr. Jean-Marie Dedecker — De Burgemeester

Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur, BRUGGE

ir. Guy Ameele

Gezien en goedgekeurd door de dir. ir. investeringen, BRUGGE

ir. Humberto VAN NUNEN

Nummer van het plan

entiteitscode	prefix	volgnummer	fase	index
1M3D8J	0	105383		02

Datum opmaak: --/--/--

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum
01	aanpassen na opmerkingen	17-03-2010
02	opsplitsing per module	18-02-2019

N367
Gemeente - Middelkerke

Fietspad Brugsesteenweg N367

Deel: Diksmuidestraat (N369) tot kruispunt met Schorestraat (N302)

ONTWERP

Grondplan ontworpen toestand 2

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1.89m x 0.594m = 1.12m²	1:500	van 27.200 tot 27.900

Q:\BRUG\238763\G\20_Studie\238763_I_01-WEG_01.dwg - 105383 (20190429.1201)