

Infomarkt over de toekomstige weginfrastructuur in Lombardsijde.

Het gemeentebestuur Middelkerke geeft in samenwerking met de Vlaamse agentschappen Wegen & Verkeer en De Lijn toelichting bij drie toekomstprojecten voor Lombardsijde.

Nieuw tramtraject langs de N34

Op de middenberm van de N34-Kustweg komt er een nieuw tramtraject ter vervanging van de lus doorheen Lombardsijde-dorp. De rijafstand voor de kusttram wordt zo met 300 meter verkort. Er komen 2 nieuwe tramhaltes ter hoogte van de Zeelaan en de Schoolstraat op wandelafstand van het centrum van Lombardsijde en vlakbij de nieuwe verkavelingen.

Het Agentschap Wegen & Verkeer zal gelijktijdig een structureel onderhoud uitvoeren van de rijweg op de N34. De bestaande 2x2 rijbaan wordt teruggebracht naar een 2x1 structuur, naar analogie met de N34 in Westende-Bad en Nieuwpoort. Er wordt ook geïnvesteerd in vrijliggende fietspaden in beide richtingen en er komt een volledige herinrichting van het kruispunt N34-Zeelaan. Bij de nieuwe verkeersindeling blijven er 2 doorsteken over de trambedding behouden: ter hoogte van de Zeelaan en ter hoogte van de aansluiting met de Nieuwpoortlaan aan het Albertmonument. De doorsteken door de middenberm ter hoogte van de Schorrenstraat, Schoolstraat, Havenstraat, Idyllelaan en Schorrenbloemstraat worden gesloten voor het autoverkeer. Alle verkeer vanuit deze zijstraten zal wel telkens de Kustweg in één rijrichting kunnen oprijden en moet gebruik maken van de doorsteken t.h.v. de Zeelaan en de aansluiting met de Nieuwpoortlaan om een andere richting te kiezen.

Eerste fase van de werken langs de N34

Op 19 maart start de eerste fase van deze werken tussen de Zeelaan en het Albertmonument in Nieuwpoort. De vooropgestelde termijn voor de uitvoering van het structureel onderhoud langs de N34 omvat 2 jaar. Het nieuwe tramtraject zal al vroeger operationeel zijn. Er wordt verwacht dat de Lijn het nieuwe tramtraject in gebruik zal nemen in het voorjaar van 2019. De kusttram zal dan definitief de dorpskern van Lombardsijde verlaten.

Gedurende de eerste fase van de werkzaamheden langs de N34 worden er werken uitgevoerd in de middenberm en aan de westelijke zijde van de N34 (kant Nieuwpoort). Het autoverkeer zal in twee richtingen kunnen rijden op de twee rijvakken aan de oostelijke zijde van de N34 (kant Lombardsijde). In de latere fasen blijft er minstens doorgaand verkeer mogelijk in één richting en kan ook de doortocht Westende opnieuw als omleidingsweg gebruikt worden. Om veilig fietsverkeer langs de N34 mogelijk te maken gedurende de eerste fase van de werken wordt er een betonnen afsluiting geplaatst tussen de rijbaan en het fietspad aan de oostelijke zijde van de weg. Het fietsverkeer zal dit fietspad in twee richtingen kunnen gebruiken tussen de Zeelaan en het Albertmonument. Door de beveiliging van het fietspad zal er tijdens de eerste fase geen rechtstreekse aansluiting meer zijn op de Kustweg voor het autoverkeer vanuit de Schorrenbloemstraat, de Havenstraat en de Schorrenstraat. Alle verkeer vanuit Lombardsijde zal wel de aansluiting met de N34 kunnen maken vanuit de Zeelaan en kan gebruik maken van de N318 richting Nieuwpoort. Het omleidingstraject voor de huidige werken aan de doortocht wordt dus gevrijwaard.

Doortocht Lombardsijde - N318

Eenmaal het oude tramtraject vrijgegeven is, kunnen het Agentschap Wegen & Verkeer en de gemeente werk maken van Fase 2 van de doortocht Westende/Lombardsijde tussen de Baronstraat en de gemeentegrens met Nieuwpoort. De voorbereiding van de plannen voor de nieuwe

weginfrastructuur bevindt zich in één van de laatste fasen. Alle betrokken partners hebben onder begeleiding van het studie bureau Plantec NV de vernieuwing van de doortocht uitgewerkt. De vrijgekomen trambedding biedt heel wat nieuwe mogelijkheden voor Lombardsijde. Het dorpsplein wordt uitgebreid naar een publieke ruimte voor evenementen en markten en er komt een parking tussen de Zeelaan en het Dorpsplein. Het kruispunt met de Schoolstraat/Bamburgstraat wordt opgeheven en de Nieuwpoortlaan wordt ontdebeld. Er komt een verkeerseiland met een parking en een dorpspark in het centrum van Lombardsijde, waarrond zowel het lokaal als het doorgaand verkeer kunnen circuleren. Langs de Nieuwpoortlaan wordt de vrijgekomen ruimte benut door het wegtracé te verschuiven en langs beide zijden van de rijweg een vrijliggend fietspad te voorzien. Op die manier garanderen we zowel langs de Nieuwpoortlaan als langs de N34 een veilige fietsverbinding van en naar Nieuwpoort.

De start van de werken hangt af van de voortgang van het nieuwe tramtraject en de vernieuwing van de N34 en de budgettering door de Vlaamse overheid. We willen Lombardsijde dorp ook wat ademruimte bieden na de hinder die de werken aan de eerste fase van de doortocht met zich meebrachten.

Vernieuwing van de Zeelaan

De plannen voor de vernieuwing van de Zeelaan zijn al geruime tijd klaar. Er is door de gemeente al enkele jaren budget voorzien voor deze werken maar op de uitvoering is het wachten tot het einde van de werken aan de eerste fase van de doortocht en de ingebruikname van het nieuwe tramtraject. Eenmaal beide wegeniswerken afgerond zijn, kan de Zeelaan vernieuwd worden. Het gemeentebestuur kan er ook voor kiezen om de vernieuwing van de Zeelaan te koppelen aan de uitvoering van de tweede fase van de doortocht.

Participatiemoment

Het gemeentebestuur en Wegen & Verkeer grijpen de start van de werken aan de N34 aan om ook een participatiemoment over de vernieuwing van de doortocht te organiseren. Naast de plannen van de weginfrastructuur hebben we 3D visualisaties laten maken om aan de Lombardsijdenaar te tonen wat de mogelijkheden zijn die de vernieuwing van de doortocht biedt. Zo kunnen de inwoners van Lombardsijde al een blik werpen op hun vernieuwde dorpskern.

De impact zal vrij groot zijn, naast de invulling van de vrijgekomen ruimte worden er allerlei verkeersremmende maatregelen genomen om de leefbaarheid in de doortocht te verbeteren . Tijdens het infomoment kunnen er daarom vragen gesteld en suggesties meegegeven worden over de verkeersindeling, de circulatie en de invulling van de vrije ruimte. Deze worden meegenomen in de verdere ontwerpprocedure om zo een plan geruggesteund door de inwoners, voor goedkeuring voor te kunnen leggen aan de Vlaamse overheid.

Persbericht namens:

Het gemeentebestuur Middelkerke

De Lijn

Het Agentschap Wegen & Verkeer