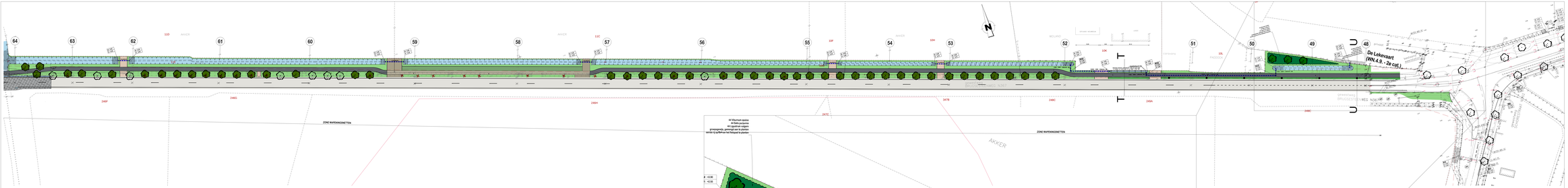
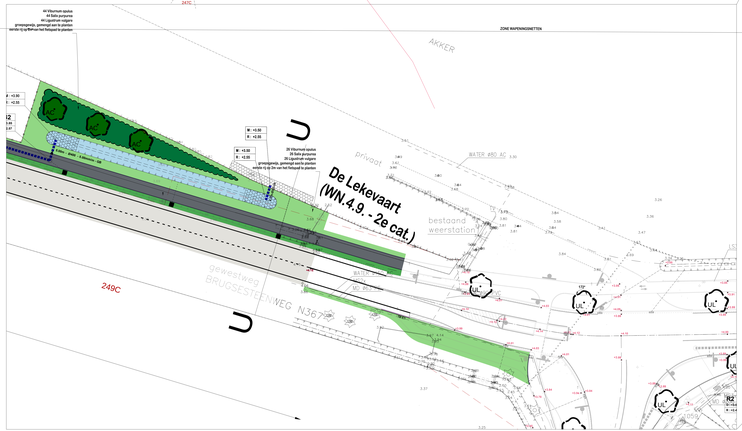




Detailplan kruispunt N367-N302
Schaal: 1/250

LEGENDE

- Bestaande rijweg in KWS
- rijweg in KWS (5 dagen), te herstellen eenvf.als bestaa
- Fietspad, zoals in KWS verharding
- Fietspad in beton
- gebiezd vergelijkbaarbeton met hoge wrijvingseigenschappen
- fietsoppervlakbeton
- uitgemeaner betonverharding
- Betonsteenbestanden (22+17), kleur: antraciet
- Betonsteenbestanden (22+17), kleur: grijs
- Betonsteenbestanden (22/20), kleur: grijs
- waterdoorlatende Zate formaat
- Kleiklinkers, (5x11+5), kleurenmerkend
- Asfaltmortelverharding
- Zijbeton
- Oprit/Toegang aleer in KWS (3 lagen)
- Oprit/Toegang aleer in beton
- Betonstraat-e.g.grasbetonbegaa
- verharding is herstelbaa met oorspronkelijke materialen
- Nieuwe groen
- Hedera arborescens
- Lonic periclymenite granmaster
- Nieuwe groen& met rolbegaa
- Bieden wapeningsnetten
- Teen dicing
- reflectiestrook
- paal BO met aleer
- paal BO met reflectiestrook, met aliber
- paal in betonbeton
- reflectiestrook
- reflectiestrookbeet
- bordnr.type B1 bevestigd type Glasdeuken
- bordnr.type B
- bordnr.type B
- bordnr.type B
- bordnr.type B1
- bordnr.type B1
- richting of verlaggrotenaten
- afbakking te plaatsen(type) (3 stuks)
- afbakking te plaatsen (type)
- afbakking in breedgaa, H=1.2m
- afbakking te plaatsen (type) (3 stuks)
- afbakking (type) hoog
- hydrant
- stilleven hoogte
- stilleven hoogte
- straatkolk
- toegaat 1x01 dpr
- 1 markeringslijn x x x-separatie
- Boom: Salix alba 'Lampyk'
- Boom: Acer pseudoplatanus 'Corstorp P'
- Boom: Olea 'Columella'
- Te behouden bomen
- Te rooien bomen
- perceelgrens
- grens beheer
- grens kadastrale eenhe

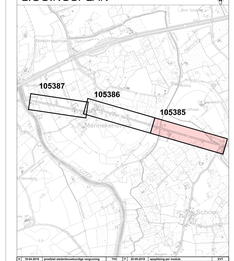
Legende riolering

- Op te breken bestaande riolering
- RWA-leiding
- RWA-leiding
- DWA-leiding
- DWA-leiding
- Hoogte - Diameter - Helling
- Put
- Hoogte - Diameter - materiaal
- Hoofdput
- R1 (Nok. 21- (Nok. 21- puntnum. PH - pompstation
- Rioolkoppel: (Kolk P.S.,PH.)

R8
R: +3.00
B: +2.00

LIGGINGSPLAN

Schaal : 1/17.500



10	18.03.2015	plaatsen stabiliteitsonderzoek ongeveg.	GM	0.1	30.06.2015	wijziging per mobile
9	27.02.2015	plaatsen stabiliteitsonderzoek ongeveg.	GM	0.1	30.06.2015	wijziging per mobile
8	27.02.2015	aanpassen in opm. Middelkerke	GM	0.1	01.06.2015	Inspraak	
7	27.02.2015	aanpassen in inrichtingsmogelijkheid	GM	0.1	30.06.2015	wijziging per mobile
6	27.02.2015	aanpassen in inrichtingsmogelijkheid	GM	0.1	30.06.2015	wijziging per mobile
5	05.08.2014	Ontwerp	GM	0.1	11.12.2014	aanpassingen o.a. schetsen
4	11.07.2014	Ontwerp	GM	0.1	11.12.2014	aanpassingen o.a. schetsen
3	01.07.2014	voorlopig ontwerp	GM	0.1	11.12.2014	aanpassingen o.a. schetsen
2	10.12.2013	voorlopig ontwerp	GM	0.1	11.12.2014	aanpassingen o.a. schetsen
1	01.10.2013	voorlopig ontwerp	GM	0.1	11.12.2014	aanpassingen o.a. schetsen
0	01.08.2013	voorlopig ontwerp	GM	0.1	11.12.2014	aanpassingen o.a. schetsen

Vlaanderen
de wegen en verkeer

VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
Ir. Jacob van Maerlantlaan 1
Tel. 050 33 81 00
e-mail: wegen.verkeerwestvlaanderen@mow.vlaanderen.be

Studiebureau:		Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
Projectleider:	SWECO	3932	2015/13/B	
ing. Jeroen Vanhalewyn	Sweco Belgium nv Technologiepark 122 B-9052 Gent T 32 (0) 92 53 61 00 www.sweco.be	plotbestand	3W50BC01S01SB302.pdf	
Operationeel Manager:		Last bestand	338760_1_02 WRO_01.zip	
ing. Wim Stechelmans				

Overzichtsgegevens waterhuishouding: Bovenliken - Gemeente Middelkerke (Afdeling 13)

Gezien en goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Middelkerke, en gunstig te oordelen bij het bestek wet

Nummer van het plan:

1M3D2B1 0 105385 02

kaartblad/code | profiel | wijzignummer | fase | index

Datum opmaak: --/--/--

Ofw. Jurgen Vangeyte ofw. Jean-Marie Dedecker
De secr. algemeen directeur De burgemeester

Negocien door de verantwoordelijke ingenieur, BRUGGE

ir. Guy Annerie

Gezien en goedgekeurd door de dir. ir. investeringen, BRUGGE

ir. Humberto VAN NUNEN

Aangebrachte wijzigingen :

Ind.	Aard	Datum
01	aanpassen na opmerkingen	17-03-2015
02	opsplitsing per module	30-06-2015

N367
Gemeente - Middelkerke

Fietspad Brugsesteenweg N367

Deel: kruispunt met Schorestraat (N302)
tot grens met Nieuwpoort (Uniebrug)

ONTWERP

Grondplan ontworpen toestand 1

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
2.51m x 0.594m = 1.37m²	1:500	van 28.600 tot 29.600

Dit document is eigendom van de Vlaamse Overheid. Het mag niet worden gebruikt, gekopieerd of verspreid zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Vlaamse Overheid.