

Leff^{ing}geZicht

jaargang 11 • nr. 43
oktober 2024

Foto Olesya Ladik



v.u. Jean-Marie Dedecker, Jurgen Vergauwe
Spermaliestraat 1 - Middelkerke

samen met



Van de redactie

Op 13 oktober is het zover en mogen we voor de laatste keer dit jaar naar de stembus. Het woordje 'mogen' krijgt hier een bijzondere betekenis. Inderdaad, voor het eerst sinds 1893 is er geen opkomstplicht meer voor de gemeenten- en provincieraadsverkiezingen in Vlaanderen. Toen werd het algemeen meervoudig stemrecht ingevoerd voor de mannen vanaf 25 jaar: wie rijk was of een hoger diploma bezat, had dus recht op meer dan 1 stem.

Na de eerste wereldoorlog werd dit omgevormd naar het enkelvoudig stemrecht: één man: één stem. Vrouwen kregen stemrecht, maar alleen voor de gemeenteraad. Het bizarre was dat ze wel konden worden verkozen voor het parlement, maar er zelf niet mochten voor stemmen. Pas in 1948 kregen ook de vrouwen in ons land volledig stemrecht.

Maar al die tijd spreken we dus van opkomstplicht; wat je in het stemhokje zelf deed, was geheim. Deze opkomstplicht verdwijnt dus nu weer. Het wordt boeiend te zien wat de gevolgen hiervan zullen zijn!

We waren met LeffingeZicht graag wat dieper ingegaan op deze verkiezingen. Zo hadden we graag de kandidaten uit Leffinge voorgesteld en wilden we ook nagaan wat de verschillende partijen in petto hebben voor ons dorp. Maar dit was om diverse redenen niet mogelijk.

We willen er wel aan herinneren dat het een lange strijd is geweest om dit stemrecht voor iedereen te bekomen. Het heeft sommigen het leven gekost. Het is een recht dat men ons in heel wat andere landen benijdt. Laten we er dus ook gebruik van maken! Zo'n grote moeite is het toch ook weer niet? En zeg niet dat jouw stem niets uitmaakt: vraag dat na de laatste parlementsverkiezingen maar eens in Brussel en Antwerpen waar een handvol stemmen een essentieel verschil heeft gemaakt!

Dus: tot 13 oktober?

De redactie,

Diederik Van Rillaer, Nathalie Tavernier, Gwen Deprez, Sigrid Dedeckere en Geert Aneca

leffingezicht@gmail.com

Wist je al dat...

- ... de gemeenteraad een voorstel heeft goedgekeurd om Janna Rommel – Opstaele als **ereburgemeester** te erkennen?
- ... je op de **Markt van de Makers**, 2 keer per maand op zondagvoormiddag, nu ook allerlei **brood** kunt kopen? Het aanbod blijft uitbreiden!
- ... de Leffingestraat geselecteerd was als finalist voor de '**beste buurt**' van Radio 2. Een plek waar het plezant is om te wonen. Waar mensen elkaar **helpen, inspireren en delen** wat ze hebben. Helaas hebben ze niet mogen winnen, maar ze kunnen zich wel bekronen als **Beste buurt van West-Vlaanderen**!
- ... Leffinge dringend op zoek is naar **gemachtigde opzichters** voor de oversteekplaats in de Dorpsstraat? Dit telkens van 8u tot 8u45 voor een periode van 4 tot 6 maanden. Per keer krijg je hiervoor €8,50. Wil je meer info? Mail dan naar preventie@middelkerke.be
- ... we heel graag zouden hebben dat jullie de **bevraging** invullen op **pagina 10**?!?!?!?
- ... de band met Leffingse roots '**i am batman**' drie nieuwe nummers op de mensheid heeft losgelaten? Een heel andere stijl dan de vorige liedjes. Met het Nederlandstalige '**Zwijm**' lijken we zelfs terug in de kleinkunstperiode van de jaren '70. Te beluisteren en te bekijken op Spotify en YouTube!
- ... je alle vragen, suggesties voor onderwerpen, opmerkingen... altijd mag mailen naar leffingezicht@gmail.com?



LeffinGEZICHT

Tony Staes

Een positief ingesteld en 100% geëngageerd persoon!



Je hebt hem misschien al zien “wandelen” in zijn rolstoel – al dan niet vergezeld van zijn hondjes: Tony Staes. Een rustige, heel bescheiden man met een enorm groot sociaal hart die liever niet meteen op de voorgrond treedt. Hij was dan ook heel erg verwonderd dat we van hem hier een portret wilden maken. Toch volgde er een warm onthaal in de Bargestraat, waar Tony en zijn vrouw Linda sedert 2016 wonen.

Graduaat elektromechanica

Tony Staes werd geboren in Gent in 1962. Hij ging naar het Don Bosco te Sint-Denijs-Westrem: een school voor Wetenschap, Techniek en Design en behaalde in 1980 een graduaat elektromechanica. Zijn eerste job vond Tony bij Philips Eindhoven. Vier jaar heeft hij daar ter plekke gewoond tot hij in 1984 eventjes op vakantie kwam in Oostende. Sindsdien heeft hij de streek hier niet meer verlaten.

Hij heeft toen zijn job bij Philips opgezegd en werd zelfstandig vertegenwoordiger voor een bedrijf, gespecialiseerd in

elektrische aggregaten. Tony was verantwoordelijke voor heel het noordwestelijke deel van Europa: Noorwegen, Ierland, Schotland, enzovoort tot aan de grens van Parijs. Al was hij zelden thuis (hij trok van hotel naar hotel), toch vond hij het een fijne tijd. Tot de firma in 1995 over kop ging en ook Tony failliet ging. Toen brak er voor Tony een zware tijd aan en heeft hij serieus zwarte sneeuw gezien. Deurwaarders hadden letterlijk alles meegenomen. Het leek alsof hij geen vaste grond meer onder zijn voeten had. Gelukkig kwam hij via via in contact met wijlen Lucien Loncke die bereid was hem goedkoop een huisje te verhuren in de Groenhagestraat. En zo kwam Tony in 1997 – midden in al zijn miserie - hier in Leffinge terecht.

Nederlands voor allochtonen

Tony bleef echter niet bij de pakken zitten. Hij bleek nogal goed te zijn in de Nederlandse taal en werd door de Sociale Dienst voor Vreemdelingen te Oostende gevraagd om Nederlands te geven aan allochtone kinderen. Anderhalf jaar lang trok Tony van de ene school naar de andere.



Tony houdt voordracht voor Sociale Dienst voor veemeldingen

Allochtone kinderen werden dan uit de klas gehaald en kwamen bij Tony in een apart lokaal om er hun Nederlands bij te schaven. Hij had ook een eigen klasje in de Kerkstraat maar dat was niet echt zijn ding.

De Oesterbank

Hij was dan ook blij toen hij in 1997 de kans kreeg tewerkgesteld te worden in de beschutte werkplaats De Oesterbank te Oostende. Hij is daar aan de basis begonnen en via examens doorgestroomd tot aan de top: van productiecontroleur tot opdrachtverantwoordelijke tot leidinggevende.

Als leidinggevende was Tony vooral verantwoordelijk voor de mensen

die op 'enclave' zaten, die dus bij bedrijven als Duco of Daikin werden tewerkgesteld en daar meedraaiden in het productieproces. Tony was daarom al om 6 uur 's morgens aanwezig om de bus in orde te brengen en de mensen van De Oesterbank naar de desbetreffende bedrijven te laten brengen en terug te halen. Het waren werkdagen van 12 uren maar dat vond Tony niet erg; hij heeft er veel vriendschap en erkenning voor gekregen.

Medisch non-actief

Tony spreekt hier over De Oesterbank in de verleden tijd, maar hij is eigenlijk nog steeds 'in dienst'. In afwachting van zijn pensioen is hij medisch non-actief. Door gezondheidsproblemen mag hij van de medische adviseur nog slechts halftijds werken wat als leidinggevende heel erg moeilijk is. Je kunt moeilijk 's morgens toekomen als baas en 's middags zeggen "ik ben hier weg".

In 2016 kreeg Tony te kampen met zware rugproblemen als gevolg van zijn kunstbeen.

Op 18-jarige leeftijd werd Tony betrokken bij een ernstig moto-ongeval. De gevolgen waren enorm, hij liep gangreen op met een amputatie tot gevolg. Zoals hij zelf zegt was/is dat voor Tony niet echt een probleem; hij kan er perfect mee leven. Maar zo'n prothese belast natuurlijk zijn lichaam en vooral met ouder worden krijgt hij er meer en meer last van. Zijn heup begint te

misvormen, zijn rug moest in 2016 geopereerd worden en de problemen zijn sindsdien niet meer gestopt. Zo heeft hij ondertussen al vier keer zijn heup gebroken aan de kant van zijn kunstbeen. Die prothese maakt het bot broos en vallen betekent dan ook breken.

Sociaal geëngageerd

2016 was voor Tony een erg moeilijk jaar. Door die rugoperatie zag hij zich genoodzaakt te stoppen met werken en bovendien is dat jaar ook zijn vader gestorven. Het werd Tony allemaal een beetje veel. Hij zat niet goed in zijn vel, hij had geen doel meer nu hij ineens niets meer te doen had. Toch wilde hij nog iets betekenen voor de maatschappij.

Tony is altijd al sociaal geëngageerd



geweest, hij is van mening dat als je een bepaalde kennis hebt, het je taak is als mens om die kennis door te geven. "De sterke moet ter ondersteuning staan van de zwakke", zegt hij. Tony probeert dan ook te leven volgens die filosofie, dat drijft hem geweldig. Maar in 2016 kreeg hij opeens het gevoel dat hij niets meer te betekenen had. Hij was er kapot van en vreesde dat hij adreef naar een depressie.

Leesouder en huiswerkklas

Als een deus ex machina kwam de oplossing toen hij gevraagd werd om leesouder te worden in de school. Hij deed dat dan twee keer in de week (nu nog slechts één keer) en van het één kwam het ander.

Via de gemeente kreeg hij de vraag of hij het zag zitten om de huiswerkklas te ondersteunen op dinsdag en donderdag.

Na schooltijd komen de kinderen naar De Wiek en maken er hun huiswerk. Tony is er niet echt om het huiswerk te verbeteren, maar hij doet het soms wel door te zeggen: "Denk nog eens goed na." Soms probeert hij het eens op een andere manier uit te leggen (zoals je dat als ouder thuis ook zou doen) al moet hij daar wel voorzichtig mee zijn want

pedagogisch moeten ze natuurlijk de regels van de school volgen.

Begeleiding alcoholproblemen

In de zomer valt alles omtrent de school natuurlijk weg maar om de vier weken begeleidt Tony ook mensen met alcoholproblemen in het PZ Onzeliëvrouw te Brugge.

Door zijn werk in De Oesterbank had Tony veel te maken met alcohol- en drugsverslaving. Hij zag wat die problematiek met zich meebracht en is zich beginnen verdiepen in die materie. Hij weet wanneer de alarmbellen afgaan en leidt nu gesprekken met mensen met alcoholproblemen. Die kunnen via een ambulante project van zes weken begeleid en verlost worden van hun verslaving.

Pleegkind

Naast al zijn sociale engagementen heeft Tony nu al vier jaar een pleegkind in huis. In het begin was dat alleen ter ondersteuning en kwam Zoë enkel in het weekend bij hen. Zo kreeg ze een beetje structuur in haar leven. Maar omdat haar thuissituatie steeds verergerde werden Tony en Linda in 2020 gevraagd of ze bereid waren Zoë permanent in huis te

nemen. Hoewel het niet evident was, gingen ze ermee akkoord. Zoë was toen 16 jaar, een kind met een rugzak die zij nu een warme basis willen bieden. Ze hebben beloofd voor haar te zorgen en dat doen ze dan ook voor het volle pond.



Tony bij Sinterklaas

Turkije

Als het even kan vertrekken Tony en Linda graag naar Turkije. Het liefst zoveel en zo lang mogelijk. Om er met de mensen te kunnen communiceren en meer te kunnen zeggen dan goeiemorgen en goeie avond volgt Tony Turkse les. Ook daar wil hij zich met de mensen verbonden voelen. Ja, zijn sociaal bloed kruipt waar het niet gaan kan, ook in Turkije....



Dorp InZicht

gaat verder!

Na een aantal jaar radiostilte werd DorpInZicht Leffinge nieuw leven ingeblazen door Stef Van der Auwermeulen, de nieuwe participatieambtenaar van Middelkerke. Op 2 juli kwam de werkgroep na lange tijd terug samen.

Een update van waar DIZ mee bezig is en voor u opvolgt:

DorpInZicht op Facebook en Instagram

Sinds kort heeft DorpInZicht een Facebook- en Instagrampagina. Je vindt ons terug op Instagram onder 'leffinge_dorp' en op Facebook onder 'Dorp InZicht Leffinge'. Volgen die handel!

Fietsstraat

DIZ kreeg al meermaals de vraag of de Dorpsstraat geen fietsstraat kan worden. We willen dit graag bevragen bij alle Leffingenaars door middel van een korte enquête. Deze bevraging kan ingevuld worden via de QR-code verder in dit krantje, via Facebook, Instagram en via Hoplr. Wat een fietsstraat juist

betekent, lees je in het artikel van de wijkinspecteur. Heb je hier een duidelijke mening over? Twijfel dan niet om die even met ons te delen.

Overkapping + fietsstalling Noordhoek

Aan de Noordhoek, richting Leffinge, is op heden geen schuilhokje, noch fietsenstalling voorzien voor de mensen die gebruik maken van het openbaar vervoer. Dit is grondgebied Oostende. DIZ stuurde een schrijven naar schepen De Poortere om zich te richten tot de bevoegde instanties in Oostende, om een oplossing te vinden voor dit probleem. Ondertussen mochten we antwoord ontvangen van zowel De Lijn als van stad Oostende. Men zal op deze locatie schuilaccomodatie voorzien, op voorwaarde dat er geen obstakels zitten zoals nutsleidingen of rioleringen. De dienst openbaar domein Oostende zal dit uitzoeken. Wij volgen dit verder op.

Blue Heart campagne

Op 22 juli kreeg het Zwervertje aan de vaart een blauw sjaaltje en knapzakje. DIZ nam deel aan de Blue

Heart Campagne. Deze campagne is een mondiaal initiatief onder leiding van het United Nations Office on Drugs and Crime om het bewustzijn over mensenhandel en de impact ervan op mens en samenleving te vergroten.

Boekenkast

DIZ is op zoek naar een oude kast die kan dienen als boekenkast. Deze zou opgesteld worden aan de Wiek en kan gebruikt worden als boekenruilkast.

Heb je een kast, in goede staat, en met een deur die kan sluiten (dus geen open boekenrek) die wij gratis mogen gebruiken? Geef een seintje op leffingezicht@gmail.com of diz.leffinge@gmail.com



Heb je interesse om ook deel uit te maken van Dorp InZicht Leffinge?

Neem dan zeker contact op met Stef via participatie@middelkerke.be.

Wij willen jouw mening!

Mogen we **2 minuten** van je tijd?

Wij willen met **Dorp InZicht Leffinge** de verkeersveiligheid in Leffinge vergroten.

Eén van de eerste voorstellen van Dorp InZicht is om een **fietsstraat** in te voeren tussen de kerk en de brug. Voor we de dit voorleggen aan het lokaal bestuur, willen we graag de **mening** van de Leffingenaars weten.

Lees op pagina 22 en 23 de **uitleg van een fietsstraat** door de wijkagent Stefaan Mus.



Vul hieronder de korte bevraging in. Knip het af en stop het in de brievenbus van De Wiek! Liever online? Scan dan de QR-code!



Wat vind je van het idee om van de Dorpsstraat een fietsstraat te maken tussen de kerk en de brug?

- ☐ Ik vind het een goed idee om er een fietsstraat van te maken.
- ☐ Ik vind het geen goed idee om een fietsstraat in te voeren.

Heb je nog andere ideeën om de verkeersveiligheid in Leffinge te bevorderen?

.....

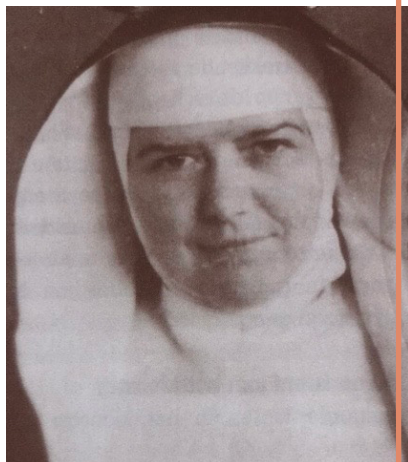
.....

.....

Even achterom kijken

110 jaar geleden

Zuster Marie-Edeltrude (Brigitte Verschaeve) wordt geboren op 14 december 1914. Ze studeert af als onderwijzeres in 1938. Op 4 september 1939 versterkt ze de rangen van de Leffingse zusters en staat ze er voor de schoolbanken tot in 1972, het jaar dat ze met pensioen gaat.



Zuster Marie-Edeltrude



Dokter Glabeke

25 jaar geleden

In 1999 start Dokter Glabeke een solopraktijk op in Leffinge. Ondertussen kwamen dokter De Bruycker en praktijkassistente Evelien de huisartsenpraktijk De Dreve versterken.

5 jaar geleden

In 2019 kreeg Raoul Servais een "Magritte d'honneur" uitgereikt als bekroning voor zijn hele carrière. De Magrittes zijn de Franstalige tegenhangers van onze Ensors.



Raoul Servais

Leffings erfgoed

Bloedig treffen aan de Kromme Elleboog in Leffinge

110 jaar geleden vielen de Duitse legers op 4 augustus 1914 ons land binnen: meteen het begin van een vier jaar durende oorlog vol ellende.

Leffinge maakte kennis met een voorhoede Kürassiers, verkenner te paard of per fiets, die ver voor het eigenlijke leger de streek verkenden en allerlei sabotagedaden verrichtten, zoals het doorknippen van telegraaf- en telefoondraden, onklaar maken

van spoorwegen...

Maandag 24 augustus 1914, eindelijk was de hittegolf sinds een kleine week voorbij. Gisteren werd aan de militaire overheid in Oostende de komst van deze jonge mannen te paard gemeld richting kust. De Duitsers kenden de streek als geen ander. Alle bruggen over het kanaal werden opgedraaid.

Op dinsdag 25 augustus 1914 omstreeks 5 uur in de morgen, doken deze op in Gistel.

Zelfs Leffinge werd die beruchte dinsdagmorgen wakker geschud.



Kalsijdebrug 1917 - 17 cm geschut (lange loop) in nood



Zo zag de kalsijdebrug eruit richting Oostende, vermoedelijk voor de Tweede Wereldoorlog

Jerôme Vaneessen woonde in de Basseville en pruttelde tegen zijn moeder dat de kurken van die 'Forte Brunen' (bier) eraf sprongen, waarop zijn vader repliceerde dat de knallen 'geweerschoten' waren.

De Kalsijdebrug werd in allerijl opengedraaid en de as (van het draaimechanisme) in het water geworpen.

Ondertussen kwamen de gendarmen in Oostende in actie, waarop circa 80 rijkswachters optrokken naar de brug van Snaaskerke over het kanaal Nieuwpoort – Plassendale. De Belgen losten de eerste schoten die onmiddellijk beantwoord werden door de Duitsers. Ze kwamen tegenover een 150-tal Duitsers te staan, waarvan er vier werden gewond.

De gendarmen trokken zich terug naar de wijk 'Kromme Elleboog' (Leffinge) in de bocht van de Torhoutsesteenweg ter hoogte van de molen Ketelers. Ze schuilden in een graanveld en achter hooimijten. Het gevecht duurde ongeveer drie kwartier. De Duitsers trokken zich terug en lieten enkele gekwetsten achter met een korporaal.

De zwaargewonde Wilhelm Gensch overleed op 31 augustus 1914 in het militair hospitaal van Oostende. Bij de Belgen telde men een viertal gewonden, misschien zelfs meer, maar ook vijf dodelijke slachtoffers. De overlijdensaktes werden om 9 uur opgesteld in het gemeentehuis van Leffinge, uur van overlijden: 6.30u.

De vijf gendarmen kregen een militaire begrafenis op donderdag 27 augustus 1914 in de Sint-Petrus en Pauluskerk van Oostende.

De vijf Waalse (Frandstalige) rijkswachters werden allen begraven op het gemeentelijk kerkhof van Oostende langsheen de Stuiverstraat. Drie onder hen werden na de oorlog overgeplaatst naar het militair kerkhof in De Panne. De vijf waren Bauduin Oscar (36 jaar), Godart Georges (23 jaar), Louis Nestor (46 jaar), Onan Maximilien (42 jaar) en Vincent Louis (41 jaar).

Men spreekt tot op heden van het gevecht van Snaaskerke, maar het bloedig treffen vond dus plaats op Leffings grondgebied (en niet op Snaaskerke), wel in de nabijheid van de Kalsijdebrug.

Jean Marie Barra



Uit in Leffinge

Alle hierna vermelde activiteiten zijn voor iedereen toegankelijk en onder voorbehoud van de wijzigingen.

Elke 1^{ste} en 3^{de} zondag van de maand

Markt van de Makers

van 9 tot 12 u. - Groenhegestraat 21

Info: info@dewiekleffinge.be

Elke woensdagnamiddag

Kaarting door KGB of VI@s Leffinge

Zaal Refter - 13.30 u.

Info: KGB Leffinge - 0494 17 23 08
godelieve.desender@telenet.be

Vrijdag 4 oktober 2024

Vernissage

en

Zaterdag 5 en zondag 6 oktober 2024

*Jaarlijkse tentoonstelling
Kunstkring Mercurius*

De Zwerver 10 u. tot 18 u.

Info: ireneyrinck@telenet.be

Dinsdag 8 en 16 oktober, 12 en 16
november en 10 december 2024

Breilessen door Ferm Leffinge

De Wiek - 13.30 u.

Info: KGB Leffinge - 0494 17 23 08
godelieve.desender@telenet.be

Dinsdag 15 oktober 2024

Les EHBO met attest

Hotel Middelpunt - 19 u.

Info: Ferm Leffinge

duironfrancine@hotmail.com - 0496 68 42 12

Zondag 20 oktober 2024

Benefits

De Zwerver - 19.30 u.

Info: dezwerwer.be



Vrijdag 25 oktober 2024

Halloween sprokkeltocht

De Bonte Pier

Info: debontepier@onderwijs.middelkerke.be

Zaterdag 26 oktober 2024

Timmy's Oranism + support

De Zwerver - 20 u.

Info: dezwerwer.be



Zondag 27 oktober 2024

Halloweenwandeling

Info: [Gezinsbond - marleen.decat@telenet.be](mailto:Gezinsbond-marleen.decat@telenet.be)



Dinsdag 4 november

Bloedafname

De Zwerver - 16.30 u. tot 19 u.

Info: info@middelkerke.rodekruis.be



Donderdag 7 november 2024

Bakdemo met Peter Balcaen

Ter Zelte - 14 u. en 19 u.

Info: Ferm Leffinge

duironfrancine@hotmail.com - 0496 68 42 12

Vrijdag 15 november 2024

Ren je rot voor het goede doel

18 u. - 19.45 u. - Inschrijven kan nog tot de dag

zelf! Doorlopend bar en friet met frikandel.

Info: Vrije Basisschool

directie.stjolef@bewonderwijs.be - 059 30 06 17

Dinsdag 26 november 2024

Chuck Prophet

De Zwerver - 19.30 u.

Info: dezwerwer.be



Zaterdag 30 november 2024
Johannes Is Zijn Naam

De Zwerver - 19.30 u.

Info: dezerver.be



Dinsdag 3 december 2024

Kookles feestmenu

Refter Bonte Pier - 19 u.

Info: Ferm Leffinge

duronfrancine@hotmail.com - 0496 68 42 12

Donderdag 5 december 2024

Bezoek van de Sint in de Vrije Basisschool

Aankomst om 8.45 u. - Graag vooraf inschrijven!

Info: Vrije Basisschool

directie.stjolef@bewonderwijs.be - 059 30 06 17

Zondag 8 december 2024

Jaarlijkse Kerstmarkt

Van 10 u. - 18 u.

Info: Kunstkring Mercurius

ireneyrinck@telenet.be

Dinsdag 10 december 2024

Bloemschikken kerststuk

Refter bibliotheek - vooraf inschrijven

Info: Gezinsbond

marleen.decat@telenet.be

Donderdag 12 december 2024

Les bloemschikken

Refter Bonte Pier - 19 u.

Info: Ferm Leffinge

duronfrancine@hotmail.com - 0496 68 42 12

Zaterdag 14 december 2024

Opendeurdag met Kerstmarkt

De Bonte Pier

Info: debontepier@onderwijs.middelkerke.be

Dinsdag 17 december 2024

Kerstfeest

Refter De Bonte Pier

Info: Ferm Leffinge

duronfrancine@hotmail.com - 0496 68 42 12



Alle Leffingse verenigingen wordt gevraagd om hun activiteiten, die voor iedereen toegankelijk zijn, vóór 15 november 2024 door te mailen naar leffingezicht@gmail.com.

Een bezoek waard op fietsafstand!

Museum Thuishaven



Met LeffingeZicht willen we ook buiten de grenzen van ons dorp kijken. Dus proberen we jullie af en toe een tip te geven voor een bezienswaardigheid in de onmiddellijke omgeving van Leffinge, op fietsafstand, zeg maar.

Voor deze editie gaan we op bezoek in het visserijmuseum 'De Thuishaven' in Lombardsijde.



Visserij? In Lombardsijde?

Zo verwonderlijk is het niet. Heel lang geleden was Lombardsijde immers een vissersdorp en de kerk diende ook heel lang als bedevaartsoord voor vissers, in het bijzonder de IJslandvissers. Maar het is visser Charles Beuckels die er in 2017 al zijn spullen die hij al eerder begon te verzamelen, samenbracht. We maken een afspraak en Charles begint honderduit te vertellen.

Hoe begint een mens aan



dergelijke verzameling?

'De visserij is een passie; je kunt die niet loslaten. Toen ik met pensioen ging had ik al een en ander verzameld. Ik wou dat dit op een of andere manier bewaard bleef en bracht het samen in dit huis. Aanvankelijk ook op de bovenverdieping, maar oudere mensen hadden het soms moeilijk met de trappen, dus bouwden we er een veranda bij en staat alles op het gelijkvloers.'

Kom je zoals de meesten ook uit



een vissersfamilie?

'Helemaal niet! Mijn vader was geen visser. Ik ging naar de bakkersschool, maar in de vrije dagen liep ik met een sleepnet door de branding om garnalen te vangen; we woonden aan de dijk in Westende.

Toen ik een leraar van de visserijschool leerde kennen, wist ik wat ik echt wou. Het heeft me niet meer losgelaten.'

Hoe oud was je toen?

'Ik was 15 jaar toen ik voor het eerst meevoer. We voeren toen nog naar IJsland! Als scheepsjongen moest ik vooral ijs hakken. Het waren barre omstandigheden; mijn vingers bevroren en het heeft een paar jaar geduurd eer ik weer gevoel in mijn vingertoppen kreeg. Zo'n reis duurde doorgaans 18 tot 20 dagen. Tijdens het vissen bleven de vissers op het dek soms 72u wakker.'

In het museum staan talloze miniatuur-vissersbootjes.

'Ik begon die te maken uit verveling op zee. Je bent ook niet continu aan het werk en soms is het lang wachten. Zo begon de hele verzameling.'

Zag je ook de reeks van Wim Lybaert op tv?

'Ja, en ik was ook gevraagd mee te werken, maar dat paste toen niet. Wel werkte ik mee aan een programma voor de RTL dat ongeveer in dezelfde periode werd uitgezonden.'

Het lijkt me toch niet altijd zo veilig. Zelf ook hachelijke toestanden meegemaakt?

'Ja, zeker. We waren eens aan het vissen voor de kust van Raversijde toen er teveel gewicht in de netten zat aan één kant. Het schip dreigde te kantelen. Ik kon nog net op het nippertje het nodige doen om de netten te lossen, anders waren we

ondersteboven geslagen. Daar raak je heel vaak niet meer uit. Bovendien zat er nog een zware bom uit de oorlog in onze netten ook.

Je moet soms geluk hebben.

Maar heel wat andere vissers lieten het leven op zee.'

Charles was gespecialiseerd in de garnalenvangst.

'We gingen elke dag op zee. Elke dag! Niet om te stoefen, maar ik was wel een van de beste vissers. Ik viste ooit in 20 uur meer dan 4.500 kilogram garnalen!

Een leuke anekdote: de Oostduinkerkse paardenvissers brengen elk jaar hun eerste vangst naar de koning. Maar vaak waren dat garnalen die wij al eerder gevangen hadden met ons schip.'

In het museum is heel wat meer te zien dan de miniatuurschepen.

Charles geeft er uitleg over de verschillende soorten netten. Hij toont hoe ze die netten ook breiden en herstelden.

Er is een grote verzameling van allerlei schelpen die hij zelf opviste. Maar ook wrakstukken die hij terugvond en enkele beelden. Uiteraard boeken, krantenartikels, foto's... Prominent aanwezig is een opgezette zwaardvis.

Heel opmerkelijk is ook de collectie scheepsboekjes. Elke visser had er verplicht een. Daarin stonden je diploma's of getuigschriften vermeld, maar ook wanneer je

aan- of afmonsterde op een schip.
Tegenwoordig is dat allemaal digitaal.

Je raakt eigenlijk niet uitgekeken op de collectie die een beeld nalaat van hoe de visserij er, niet eens zolang geleden, nog uitzag.

Daarmee komen we bij een gevoelig punt. Hoewel het werk en de omstandigheden fel verbeterd zijn, is het er niet makkelijk op geworden.



'Toen ik startte met mijn eigen schip in 1977 waren er in Nieuwpoort nog meer dan 20 schepen actief; nu nog amper 3. In Oostende zijn er bij mijn weten nog 5. In totaal telt onze visserijvloot nu nog zo'n 60 schepen, waarvan een derde in Nederlandse handen. De visquota in de jaren 1990 waren het begin van het einde. Tegenwoordig gaat men naar de Noorse wateren om te vissen! Hier zit nog nauwelijks kabeljauw: die trekken noordelijker. De opwarming laat zich goed voelen. Er is zelfs sprake van dat we tussen Oostende en De Panne geen

kustvisserij meer zullen mogen doen.

Mijn zoon en kleinzoon zijn nog altijd gebeten door de visserij en die zal natuurlijk ook nooit verdwijnen. Maar de manier waarop...'

Op de vraag wat er met zijn museum zal gebeuren na hem, heeft Charles geen antwoord.

'Mijn kleinzoon woont hierboven. Geen idee wat echter met de verzameling zal gebeuren. Intussen doe ik verder, en er komen nog altijd stukken bij die ik vind of krijg van anderen.'

Het is een waar genoegen om Charles met zoveel passie over de visserij te horen vertellen. Hij is een van de laatste getuigen die een sector op een paar decennia tijd helemaal heeft zien veranderen. Bij een bezoek krijg je er zijn enthousiasme gratis bij!

Praktisch:

Havenstraat 42, Lombardsijde (kan niet toepasselijker zijn!)

Gratis toegang, maar maak op voorhand een afspraak via 0475 85 26 59. Er zijn geen vaste openingstijden.

Ze ontvangen groepen tot maximaal 20 personen.

De fietsafstand vanaf onze kerk bedraagt 10,4km.



Een goede start

Naaiatelier Annemiek



Retouchen en reparaties van kleding

Heb je een broek, kleedje... dat verkort moet worden?

Of heb je een kapotte rits of is je favorieten kledingstuk nog te goed en heeft een reparatie nodig?

Geen probleem: Annemiek helpt u graag verder!

Bij Naaiatelier Annemiek kun je ook terecht voor handgemaakte toilettassen, gepersonaliseerde badcapes, handdoeken en slabbetjes en nog zoveel meer.

Je kunt er ook terecht voor persoonlijke bedrukkingen zoals 'Wil je mijn Peter/Meter zijn?', 'Ik word grote broer/zus', logo's...

Naaiatelier Annemiek werkt ook aan B2B-projecten

Je vindt Annemiek Kouijzer aan de Slijpesteenweg 100 te Leffinge



0497/81 95 32



info@naaiatelierannemiek.be



www.naaiatelierannemiek.be

Dwaallichten of doodkaarsen

In deze uitgave van Leffingezicht willen we het deze keer hebben over dwaallichten of doodskaarsen. In de "Sagenbank van het Kamerlingsambacht" (KU Leuven 1958) van Jenny Aspeslagh vertelden er heel wat Leffingenaren over. Als we de verhalen mogen geloven zouden het zielen van overledenen zijn, terugkerende doden dus..

Volgens erenotariss Henri Van der Heyde (toen 76j) zijn dwaallichtjes zielen die verlost kunnen worden door gebed.

Vroeger jaren dosten de mensen 's avonds niet voorbij 't kerkhof gaan. Ze zagen daar, gelijk dat ze zeiden, lichtjes zweven , en ze zeiden dat dat zieltjes waren die moesten rond dolen, en as je zo'n luchtje gezien had, zeiden ze dat je vele moeste lezen d'r voren, ze moesten ton niet lange meer dolen. Ik heb nooit etwa gezien wè, maar 't zien d'r vele die 't gezien hebben.

Ook dwaallichtjes gezien te hebben beweerde destijds werkman bij de tram Romain François (toen 78j):

Ik heb zelve nog een doodkeerse gezien. Nevens me goeng ze, en hoe zeerder dat 'k ging hoe zeerder dat ze ging en as 'k aan 't hof kwamen, ze was in één slag weg. 'k Heb dat gezien voor m'n eigen ogen , en 'k waren ton in de fleur van m'n leven, 'k gaan 't nooit vergeten!

Ook landbouwer August Aldeweerdts (toen 92j) getuigde:

Vroeger zagen de mensen dikkels doodkeersen langs de route. Dat was lijk een luchtje langs de grachten. De duivel wist wat dat was!

Landbouwster Sylvie Duc (toen 86j) vertelde:

Mijn vader zag 's nachts altijd een vrouwmens, ene die nog niet lange dood was. En ze kwam alle nachten en nooit gerust gelaten hé. En je vertelde dat aan moeders broere en je zei je moet voor dat vrouwmens lezen. Z'heeft gebeden nodig. En je las hij en achter een tijd isten gerust gelaten geweest.

Landbouwster Roosje
Jonckheere (toen 64j) getuigde
dan weer dat een vrouw
door haar grootmoeder werd
vervolgd:

Michel Van Hooren z'n metje was
verwenst van haar grootmoeder
voor een schotel vlees en die
grootmoeder zei dat ze heur geheel
heur leven zou vervolgen, maar
dat is etwa die echt is wè, en dat
mens, 'k weten dat van een mens
die daarbij gewrocht heeft. En as ze
zieder daar zaten te wieën op 't land,
dat mens eur kloefen vlogen weg,
wel drie meter. Ze zijn daar were,
zei ze. Die roks fladderden. En dat
was dat ze zij bezig was met heur te
tempteren. Maar 's nachts dat was
gelijk om te zeggen 't waren daar
wel vijftig duivels in dat huis. Al de
meubels wierden ommege draaid.
En z'heeft heur vervolgd zolang of
dat ze leefde. En die kloefen vlogen
van heur voeten wè. En ze maakte zij
een kruis en ze begoste te lezen. En
't was gelijk een storm in dat huis en
dat was al die grootmoeder.

Desmet echter (toen 69j) duidde
een dwaallichtje dan weer een
verborgen schat aan:

Moeder en ik ging naar Smets, en as
me werekeerden me zagen daar een
boom geheel in brande. 't Stonden
daar drie bomen en 'k zien ze nog
staan. En dat was een doodkeerse
die daar boven brandde, en dat was
daarvan dat dat brandde. 't Was
elve, me dosten daar niet voorbij
we, me gingen wel een kart omme.
En dat brandde daar alle nachten,
't hebben er dat vele gezien. En dat
was een vent die dood was, maar die
daar ze geld gesteken hadde en niet
uitgehaald en die vent moeste daar
altijd werekeren voor dat te tellen.
Geheel die krone brandde, 'k zien 't
nog en 't is zovele jaren geleen.

Je kunt je nu natuurlijk afvragen
waarom ze die 'schat' niet

opgegraven hebben. Wel, dat
durfdn de mensen toen niet. Want
volgens de overlevering mocht je
tijdens het opgraven van de schat
niet ademen of je viel dood neer. Als
je het mij vraagt, moet er dus nog
behoorlijk wat rijkdom in onze grond
zitten.



Dwaallicht door Joris De Bruyne

Woordje van de *wijkinspecteur*

Stefaan Mus

0498 90 58 59 - stefaan.mus@police.belgium.eu



Ze waren er al in heel wat steden, maar nu ook al in verschillende Vlaamse gemeenten: De fietsstraat of fietszone. Maar hoe zit dat nu, wat mag, wat mag niet? Een opfrissing!

Vanwaar komt het idee van de fietsstraat/ fietszone?

De eerste fietsstraat werd in 1990 aangelegd in de Duitse stad Münster. In 1996 volgde Utrecht en in 2011 had Gent de Belgische primeur. Nu is er een idee om in Leffinge een fietsstraat te maken vanaf de kerk tot aan de Leffinge brug.

Wat is een fietsstraat of fietszone?

Fietsstraten of fietszones worden ingericht om fietsers meer comfort en veiligheid te bieden. Een fietsstraat is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waar ook motorvoertuigen toegelaten worden. Er gelden specifieke regels zowel voor fietsers als voor gemotoriseerde bestuurders.

Hoe wordt een fietszone aangeduid?

Aan het begin van een fietszone staat een blauw verkeersbord (F111) met daarop een witte fietser en een rode auto. Vroeger eindigde een fietsstraat aan het volgende kruispunt, maar sinds de aanpassing van de regels op 1 april 2023 werd dit geschrapt. De fietszone eindigt nu bij hetzelfde verkeersbord met de fietser en de auto, maar dan met een rode streep erover (F113).



Geldt een fietszone ook als het wegdek niet geschilderd is?

In veel steden wordt het wegdek van een fietszone rood geschilderd, of enkel de eerste meters van de

fietszone. Dat kan een visuele ondersteuning zijn om je eraan te herinneren dat je in een fietszone rijdt, maar het is niet verplicht. Het verkeersbord geldt steeds en dwingt de regels in een fietszone af, niet de kleur van de rijbaan. Datzelfde bord onderscheidt een fietszone ook van een 'gewone' straat met zogenoemde fietssuggestiestroken.

Welke rechten/plichten gelden er in een fietszone?

In een fietszone is de snelheid beperkt tot 30 km/u. Dat geldt voor al het verkeer, ook voor de fietsers zelf dus. De snelheidslimiet geldt altijd, dus ook als er geen fietser te zien is.

Verder blijven de andere verkeersregels geldig: in een fietsstraat of fietszone mag je dus niet op het voetpad fietsen – behalve kinderen tot 10 jaar. Zo moet er bijvoorbeeld steeds voorrang verleend worden aan het verkeer dat van rechts komt. Voorrang verlenen aan voetgangers die willen oversteken op het zebrapad en de doorgang vrijmaken als er een prioritair voertuig nadert (politie, brandweer, ziekenwagen).

Fietsers mogen er de volledige breedte van de rijbaan gebruiken als het een eenrichtingsstraat is. Is er verkeer toegelaten in beide richtingen, dan mogen fietsers de helft van de rijbaan aan de rechterzijde gebruiken.

Wat zijn de plichten van een automobilist in de fietszone?

Automobilisten en andere gemotoriseerde bestuurders (bromfietzers, motorrijders,...) mogen er geen fietsers inhalen ook niet als de weg daarvoor breed genoeg is. Zij moeten dus altijd achter de fietsers blijven rijden.

Geldt een fietszone ook voor speedpedelecs, steps, bromfietsen?

Bestuurders van rijwielen, bvb. driewielers, bakfietsen, speedpedelecs en voortbewegingstoestellen zoals steps, monowheels die sneller rijden dan stapvoets verkeer, worden in de fietszone gelijkgesteld met fietsers. Ook elektrisch aangedreven fietsen worden gezien als fietsen in een fietszone, al blijft ook voor hen de maximumsnelheid 30 km/u.

Mogen fietsers zelf wel inhalen?

Fietsers mogen wel andere fietsers inhalen, zolang ze maar onder de snelheidslimiet blijven. Fietsers mogen ook gemotoriseerd verkeer inhalen. Dat moet wel gebeuren langs links, tenzij er een file is, dan mag het ook langs rechts.



't Zwervertje

Fotozoektocht

't Zwervertje op zijn sokkel aan de vaart tuurt het water af... Zoveel schoonheid, iedere dag weer opnieuw, maar als niemand kijkt, dan zwerft ons Zwervertje langs Leffingse velden en door ons geliefde dorp op zoek naar nog meer idyllische plekjes...

Stap opnieuw in het spoor van onze avonturier en maak je kinderen, kleinkinderen, wandelvrienden of andere Leffingenaars warm om ook op pad te gaan.



Zoek ons Zwervertje en win een prijs!

Neem een selfie, of een foto van je compagnon op de exacte locatie en vanuit dezelfde positie.

Mail naar leffingezicht@gmail.com en maak kans op een mooie prijs.

Mooie prijs!

De eerste inzending uit vorige editie ontving een champagnepakket dankzij de gulle schenking van het gemeentebestuur. *Proficiat!*



Gewonnen!

Het Zwervertje werd gevonden in de Cleyemeereweg